



KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET

Samferdselsdepartementet
Boks 8010 Dep
0030 Oslo

Klima- og forurensningsdirektoratet
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@klif.no
Internett: www.klif.no

Dato: 22.11.2012
Vår ref.: 2012/1169 008
Deres ref.:
Saksbehandler: Nina Landvik, telefon: 22573579

Høringsuttalelse miljøfartsgrenser

Kommentarer til forslag om klargjøring av hjemmel og presisering av reaksjonsregelverk

Dårlig luftkvalitet er et problem i flere norske byer, spesielt i vinterhalvåret. For at befolkningen skal få akseptabel luftkvalitet er det viktig med effektive tiltak som reduserer nivået av helseskadelig forurensning. Innføring av miljøfartsgrense har vist seg å være effektivt for å redusere svevestøvnivåene om vinteren, i tillegg virker tiltaket positivt på trafikkstøy og øker trafikksikkerheten. Klif støtter forslaget fra Samferdselsdepartementet om å klargjøre hjemmel og presisering av reaksjonsregelverket slik at overtredelser av miljøfartsgrensen kan sanksjoneres effektivt. Vi mener imidlertid at konsekvenser ved overtredelser bør være like som for andre fartsgrenser og ikke mildere slik det er foreslått.

Det har tidligere vært uklarheter rundt hjemmelen for innføring av miljøfartsgrenser og håndhevelse av overtredelser av denne. Samferdselsdepartementet (SD) foreslår nå endringer i lovverket som skal klargjøre hjemmelsgrunnlaget og reaksjonsgrunnlaget ved overtredelser. SD har derfor sendt et høringsforslag om endring i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk, forskrift 7. oktober nr. 1219 om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften), forskrift 19. desember 2003 nr. 1660 om tap av retten til å føre motorvogn mv. og forskrift 19. september 2003 nr. 1164 om prikkbelastning.

For å ivareta befolkningens helse er god luftkvalitet viktig. Svevestøv er helseskadelig også på nivåer under grenseverdiene i forurensningsforskriften kapittel 7 om lokal luftkvalitet. Vi viser til helsebaserte luftkvalitetskriterier basert på luftforurensningsnivåer som også skal verne om de sårbare gruppene i samfunnet. Disse indikerer en langt lavere døgnmiddelverdi for svevestøv enn grenseverdien i forskriften.

Det er viktig å innføre tiltak som ytterligere reduserer svevestøvnivåene i norske byer. Miljøfartsgrense har vist seg å være effektivt for å redusere konsentrasjonen av svevestøv sammen med andre tiltak som å redusere piggdekkbruken og bruk av magnesiumklorid ($MgCl_2$) ved salting. Oslo kommune har tidligere undersøkt effekten av å innføre 60 km/t i en sone som ordinært har 80 km/t. Miljøfartsgrensen førte til store reduksjoner i svevestøvnivåer, i tillegg var det andre positive effekter som viste lavere støynivå, økt trafiksikkerhet og en reduksjon i NO_2 -nivåene.

Klif er positive til en klargjøring av hjemmelsgrunnlaget som fjerner all tvil om at hensyn til miljøet er relevant for fastsettelse av fartsgrense. Denne endringen kan også føre til at flere bykommuner innfører miljøfartsgrense som et luftkvalitetsforbedrende tiltak.

Klif er positive til at satsene for forenklet forelegg opprettholdes også for overtredelser av miljøfartsgrenser, men er kritiske til at sanksjonering av overtredelser av miljøfartsgrensen ikke gjennomføres på lik linje som overtredelser av ordinær fartsgrense med prikkbelastning og tap av retten til å føre motorvogn. Vi anser overtredelser av miljøfartsgrensen som alvorlige og at reaksjonsgrunnlaget ved overtredelser derfor bør være likestilt med ordinære fartsgrenser.

Med hilsen

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

Audun Rosland
avdelingsdirektør

Siri Sorteberg
seksjonsleder

Vedlegg:

Kopi til:
Miljøverndepartementet